

2018 Statsbudsjettet Transport og kommunikasjonskomitéen høringsnotat

Samferdsel er en stor kilde til klimagasser. Veitrafikken står for 10 % av norske utslipp. Klimaendringene ødelegger. De kan også drepe. De gir en økonomisk kostnad. Det som står på spill er oss og det samfunnet vi har bygd opp under hittil stabile klimaforhold.

I følge NTP skal intercity skal være bygd ut innen 2034. Det er om 17 år. Nye Veier as forespeiler at veistrekingene i deres portefølje (530 km – 148 mrd.) kan være bygd ut i 2029. Det året kan vi ha et sammenhengende motorvegnett fra Rogaland til Trøndelag mens det fortsatt er fem år til intercity er ferdig. Motorveg fremmer privatbilen og trailertrafikken på bekostning av kollektivtrafikk, godstog og båt. Bidrar dette til NTP-målene og klimaforpliktelsene?

Regjeringa foreslår å bruke nær 17,7 mrd på store vegutbygginger i 2018 og vel 10,9 mrd på jernbane.

For Jernbane foreslår at vi i løpet av tre år skyver fordelinga til 1/3 på store veger og 2/3 på jernbane for å få en balansert utbygging.

For Jernbane foreslår at det utredes hvor mye raskere og billigere intercity Lillehammer/Skien/Halden kan bygges ut dersom prosjektet fullfinansieres.

For Jernbane foreslår at Nye veier as døpes om til Grønne korridorer as og får i oppdrag å planlegge ny landsdelsbane og stamveg sammen på de aktuelle strekningene. Energibruk og miljøbelastning skal minimeres. Feil- og overinvesteringer unngås. For Jernbane vil peke på et konsept med 2 – 3 felts veg med midtdeler, størst mulig gjenbruk av dagens traseer og dobbeltsporet flerbruksbane.

Forslaget til jernbanebevilgninger ligger nesten 5 mrd. Etter NTP. Vedlikeholdsetterslepet kan øke med inntil 1,4 mrd.

Innkorting av Bergensbanen

For Jernbane foreslår at det utredes et alternativ for felleskorridor for Bergensbanen og Gjøvikbanen via Nittedal. Dette er det allerede gjort en del jobb på, så det er ikke upløyd mark. Målsettingen er å finne et bedre prosjekt med mindre negativ samfunnsnytte.

Rogfast

For Jernbane foreslår at det utredes en baneforbindelse mellom Stavanger og Haugesund under Boknafjorden. Det bevilges ikke til anleggsstart på Rogfast-veg før baneutredningen er fullført og behovene og mulighetene på strekningen kan vurderes under ett.

Sotrasambandet

For Jernbane foreslår at det vert fatta eit prinsippvedtak om at ny bru til Sotra vert førebudd for bane, og at ein gjennom arealplanar sikrar seg banekorridor på kvar side av den nye brua.

Høgfart

Vi ber komitéen presisere at det skal gjerres en helhetlig utredning av IC-strekningenes høgfartskompabilitet, jf. NTP s. 44.

For Jernbane foreslår disse omprioriteringene:

Kap. 1352 Jernbanedirektoratet

Økt fornyelse av jernbanens infrastruktur + 1000 mill.

Forsering av godstiltak + 250 mill.

Oppstartsbevilgning Kleverud-Sørli (Dovrebanen) + 500 mill.

Persontransport med tog, fjerntog og nattog + 10 mill.

Kap. 1358 Togmateriell

+ 3 mill.

Sette i gang en anskaffelsesprosess. Minst 40 nye sovevogner som også kan inngå i dagtrafikk. I dag har Norge bare 20 vogner. Minst fem nye lokomotiver til Nordlandsbanen.

Kap. 1321 Nye veier as

– 1 750